

**CONSTRUÇÃO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO SOB AV. JK POSSE - GO
AVENIDA JUSCELINO KUBITSCHKEK**

nov-21

TABELA 149 - CUSTOS DE OBRAS CIVIS - JULHO/2021 - NÃO DESONERADA

TABELA DE TERRAP., PAVIMENT. E OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - JUL/21 - NÃO DESONERADO -T153

TABELA SINAPI NÃO DESONERADA - GOIANIA JUNHO/2021

TABELA SICRO 01/202

| CÓDIGO | SERVIÇOS | UNID | QUANT. | MEMÓRIA DE CÁLCULO |
|---------------|---|-------|--------|--|
| 000164 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | |
| 021301 | PLACA DE OBRA PLOTADA EM CHAPA METÁLICA 26 , AFIXADA EM CAVALETES DE MADEIRA DE LEI (VIGOTAS 6X12CM) - PADRÃO GOINFRA | #REF! | 5,625 | Será adotado a dimensão 3,0M X 1,875M = 5,625 |
| 097636 | DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF 12/2017 | M2 | 77,00 | SERÃO EXECUTADOS DOIS RAMAIS DN 60 CM COM TOTAL DE 35 M E UM RAMAL DN 40 COM 15 M. PARA CÁLCULO DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO, SERÁ UTILIZADO DN + 80 cm (DN TUBO + 80 CM DE LARGURA DA ESCAVAÇÃO) + 20 cm (CORTE DO PAVIMENTO). = (((0,60+0,80+0,20)*35) + (0,40+0,80+0,20)*15) = 77 M2 |
| 100997 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 0,80 M³ / 111 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF 07/2020 | T | 7,39 | CONSIDERANDO ESPESSURA DE 4CM DO PAVIMENTO DEMOLIDO E PESO ESPECÍFICO É 2,4 TON/M3 = 77*0,04*2,4 = 7,39 TON |
| 040430 | TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO | m3km | 9,85 | CONSIDERANDO ESPESSURA DE 4CM DO PAVIMENTO DEMOLIDO E BOTA FORA COM DT = 3,2 KM = 77M2*0,04M*3,2KM = 9,85 M3/KM |
| 099060 | LOCAÇÃO COM CAVALETE COM ALTURA DE 1,00 M - 2 UTILIZAÇÕES. AF 10/2018 | UN | 5,00 | FOI DEFINIDO UTILIZAÇÃO DE 5 UNIDADES DE CAVALETE PARA SINALIZAÇÃO |
| | SUB-TOTAL -----> | | | |
| | GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS | | | |
| 040025 | ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 2.001 A 3.000M) | m3 | 117,25 | SERÃO EXECUTADOS DOIS RAMAIS DN 60 CM COM TOTAL DE 35 M E UM RAMAL DN 40 COM 15 M. PARA CÁLCULO DE DEMOLIÇÃO ESCAVAÇÃO, SERÁ UTILIZADO DN + 80 CM (DN TUBO + 80 CM DE LARGURA DA ESCAVAÇÃO) E PROFUNDIDADE MÉDIA DE 1,60 PARA OS TUBOS, + 0,15 CM PARA BERÇO DE BRITA. = (((0,60+0,80)*35*1,75) + (0,40+0,80)*15*1,75) = 117,25 M3 |
| 045580 | LASTRO DE BRITA(GAP) (BC) | m3 | 10,05 | SERÃO EXECUTADOS DOIS RAMAIS DN 60 CM COM TOTAL DE 35 M E UM RAMAL DN 40 COM 15 M. PARA CÁLCULO DE LASTRO DE BRITA, SERÁ UTILIZADO DN + 80 CM (DN TUBO + 80 CM DE LARGURA DA ESCAVAÇÃO), + 0,15 CM PARA BERÇO DE BRITA. = (((0,60+0,80)*35*0,15) + (0,40+0,80)*15*0,15) = 10,05 M3 |
| 040102 | COMPACTAÇÃO MANUAL | m3 | 48,40 | SERÃO EXECUTADOS DOIS RAMAIS DN 60 CM COM TOTAL DE 35 M E UM RAMAL DN 40 COM 15 M. PARA CÁLCULO COMPACTAÇÃO MANUAL, SERÁ CONSIDERADO OS 80 CM DE ESCAVAÇÃO MAIORES QUE A LARGURA DO TUBO, ATÉ SUA GERATRIA SUPERIOR E ATÉ 40 CM ACIMA DA GERATRIZ SUPERIOR DO TUBO, PORANTO UTILIZADO DN + 80 CM (DN TUBO + 80 CM DE LARGURA DA ESCAVAÇÃO) E ESPESSURA MÉDIA DE 0,4 DE COMPACTAÇÃO MANUAL = (((0,8*35*0,6)+(0,8*15*0,4)+(((0,6+0,8)*35*0,4)+(0,4+0,8)*15*0,4))) = 48,4 M3 |

| | | | | |
|---------------|--|-------|--------|--|
| 041009 | COMPACTAÇÃO MECÂNICA SEM CONTROLE LABORATÓRIO | m3 | 37,35 | SERÃO EXECUTADOS DOIS RAMAIS DN 60 CM COM TOTAL DE 35 M E UM RAMAL DN 40 COM 15 M. PARA CÁLCULO COMPACTAÇÃO MECÂNICA, SERÁ CONSIDERADO A COMPACTAÇÃO DOS TUBOS DE 40 CM ACIMA DA GERATRIZ SUPERIOR ATÉ O NÍVEL DO PAVIMENTO. COMO FOI CONSIDERADO PROFUNDIDADE MÉDIA DE 1,65 M = $((0,60+0,80)*35*(1,65-1,2) + (0,40+0,80)*15*(1,65-0,8)) = 37,35 \text{ M}^3$ |
| 2003481 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais | UN | 1,00 | CONFORME PROJETO, SERÁ EXECUTADA 1 CAIXA COLETORA |
| 045440 | FORNECIMENTO, TRANSPORTE E ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,40 M (AC) | m | 15,00 | CONFORME PROJETO, SERÃO EXECUTADOS 15 M DE RAMAIS EM DN 0,40 M |
| 045445 | FORNECIMENTO, TRANSPORTE E ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,60 M (AC) | m | 35,00 | CONFORME PROJETO, SERÃO EXECUTADOS 35 M DE RAMAIS EM DN 0,60 M |
| 2003636 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais | UN | 12,00 | CONFORME PROJETO, SERÃO EXECUTADAS 12 BL DUPLAS = 12 BLD |
| 2003700 | Poço de visita - PVI 12 - areia e brita comerciais | UN | 1,00 | SERÁ EXECUTADO 1 POÇO DE VISITA EM SUBSTITUIÇÃO A PV JÁ EXISTENTE, PORÉM FORA DOS PADRÕES. |
| 2003714 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais | UN | 4,00 | SERÃO EXECUTADOS 4 UND DE CHAMINÉS, 3 PARA PV'S EXISTENTE E 1 PARA PV A SER SUBSTITUÍDO. |
| 81841 | TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO PARA POÇO DE VISITA T-60 SIMPLES PARA TRÁFEGO LE | Un | 4,00 | SERÃO INSTALADOS 4 TAMPÕES PARA PV'S |
| 42825 | DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO | m3 | 3,92 | DEMOLIÇÃO DO PV A PARA CONSTRUÇÃO DE NOVO PV = 3,92M3 |
| | SUB-TOTAL -----> | | | |
| 100002 | PAVIMENTAÇÃO | | | |
| 040316 | ESCAVAÇÃO E CARGA MAT. DE JAZIDA-COM INDENIZAÇÃO | m3 | 11,55 | JAZIDA = ÁREA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO * 0,15 CM DE ESPESSURA = $(77*0,15)$ |
| 097914 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF 07/2020 | M3XKM | 187,69 | DT = 12,5 KM (GUARANI-POSSE) X MATERIAL DE JAZIDA = 11,55 X 30% DE EMPOLAMENTO = $(11,55*1,3)*12,5 = 187,69$ |
| 101768 | EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA DE SOLOS - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019 | M3 | 11,55 | ÁREA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO * 0,15 CM DE ESPESSURA = $(77*0,15)$ |
| 096402 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF 11/2019 | M2 | 77,00 | ÁREA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO = 77 M2 |
| comp-01 | EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. | M2 | 77,00 | ÁREA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO = 77 M2 |
| 100624 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE PRÉ-MISTURADO A FRIO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019 | M3 | 3,08 | ÁREA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO * 4 CM DE ESPESSURA = $(77*0,04) = 3,08$ |
| COMP-06 | CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE DE MISTURA BETUMINOSA A FRIO, COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA | M3 | 3,08 | ÁREA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO * 4 CM DE ESPESSURA = $(77*0,04) = 3,08$ |
| 102330 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020 | TXKM | 2,85 | RR2C = 0,077 TON + CM 30 = 0,0924 TON X 30 KM = 2,85 TXKM |
| 102331 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020 | TXKM | 26,87 | RR2C = 0,077 TON + CM 30 = 0,0924 TON X (DIST. BRASÍLIA-POSSE APROXIMADAMENTE 320 KM - 30 KM ITEM ACIMA) 290 KM = 26,87 TXKM |
| | SUB-TOTAL -----> | | | |
| | DRENAGEM SUPERFICIAL | | | |
| 041332 | MEIO FIO COM SARJETA - MFC03 (AC/BC) | m | 144,00 | CONFORME PROJETO, SERÃO EXECUTADOS 144 M DE MEIO FIO COM SARJETA |
| | SUB-TOTAL -----> | | | |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL/CANTEIRO DE OBRAS | | | |
| 090778 | ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 20,00 | 20 H DE ENGENHEIRO CIVIL |
| 090776 | ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 80,00 | 80 H DE ENCARREGADO GERAL |

| | | | | |
|---------------|--------------------------------|------|------|-----------------------------------|
| | SUB-TOTAL -----> | | | |
| 100007 | MOBILIZAÇÃO | | | |
| COMP. MOB. | MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UNID | 1,00 | VIDE COMPOSIÇÃO DE MOBILIZAÇÃO |
| | SUB-TOTAL -----> | | | |
| 100007 | DESMOBILIZAÇÃO | | | |
| COMP. DESMOB. | DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UNID | 1,00 | VIDE COMPOSIÇÃO DE DESMOBILIZAÇÃO |
| | SUB-TOTAL -----> | | | |

POSSE, NOVEMBRO DE 2021